



Nieuwsbrief
Jubileumeditie Oliebollentocht
28 mei 2022



NWSBRF 25e OBT | 2 | April 2022

Aanmelden

Ondanks dat zo'n 18 personen hun inschrijving voor de jubileum editie van de OBT hebben moeten annuleren, zijn er op dit moment nog steeds zo'n 125 deelnemers ingeschreven.

Zoals bekend is er voor de eerste 150 inschrijvingen een mooi herinneringsshirt (gesponsord door Velomobil.net) beschikbaar. Mocht je dit shirt graag in je ontvangen en mee willen doen, schrijf je dan z.s.m. alsnog in.

Aanmelden kan nog tot 15 mei 2022.

Dit via het speciale formulier dat je vindt op www.grensrijder.com. Zodra je betaling is ontvangen, sturen we je een mail met de definitieve bevestiging en je startnummer. Pas dan is je inschrijving definitief.

Registreren

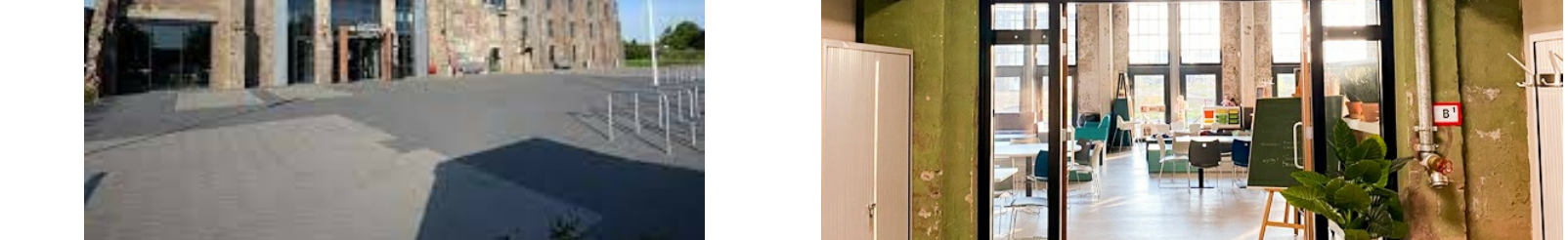
Trotz der Tatsache, dass etwa 18 Personen ihre Anmeldung für die Jubiläumsausgabe der OBT stornieren mussten, sind zum jetzigen Zeitpunkt noch etwa 125 Teilnehmer angemeldet.

Wie bekannt, gibt es für die ersten 150 Anmeldungen ein schönes Erinnerungsshirt (gesponsert von Velomobil.net). Wenn Sie dieses Shirt erhalten und teilnehmen möchten, melden Sie sich bitte so schnell wie möglich an.

Sie können sich bis zum 15. Mai 2022 anmelden.

Sie können dies über das spezielle Formular tun, das Sie auf www.grensrijder.com finden. Sobald Ihre Zahlung eingegangen ist, senden wir Ihnen eine E-Mail mit der endgültigen Bestätigung und Ihrer Startnummer. Erst dann ist Ihre Anmeldung endgültig.

Shirt sponsor: Velomobil.net



Terugbetaling inschrijfgeld

Mocht je (onverhoopt) toch niet deel kunnen nemen aan de 25e OBT op 28 mei a.s., dan kun je je aanmelding via mail annuleren. Dit graag onder vermelding van je startnummer.

Helaas kunnen we je inschrijfgeld alleen terugstorten, wanneer je startnummer door een nieuwe inschrijving wordt opgevoeld. Dit in verband met de reeds aangegane financiële verplichtingen. Tot nu toe is dat nog steeds gelukt.

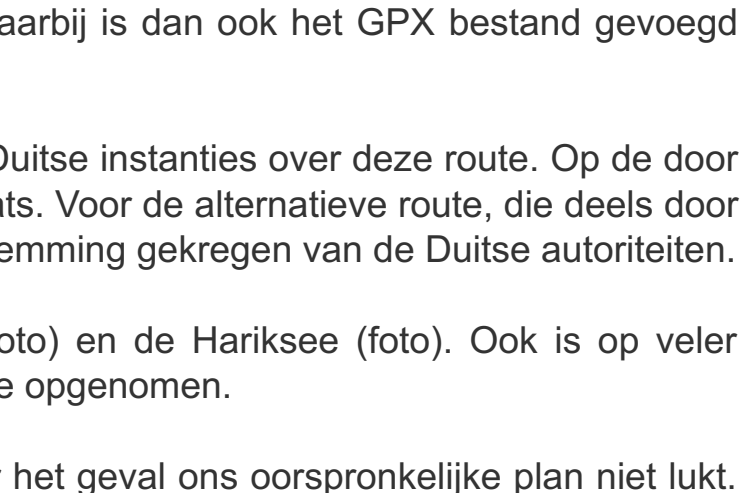
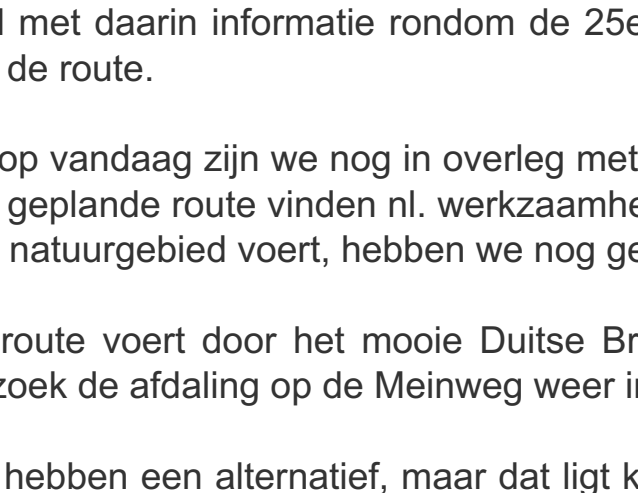
Hartelijk dank voor uw medewerking!

Stornierung der Anmeldegebühr

Sollten Sie (unerwartet) nicht an der 25. OBT am 28. Mai teilnehmen können, können Sie Ihre Anmeldung per E-Mail stornieren. Bitte geben Sie Ihre Startnummer an.

Leider können wir Ihre Anmeldegebühr nur zurückerstatten, wenn Ihre Startnummer durch eine neue Anmeldung ersetzt wird. Der Grund dafür sind die bereits eingegangenen finanziellen Verpflichtungen. Bislang ist uns dies gelungen.

Herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit!



Startlocatie

De 25e OBT op 28 mei start hier:

Het Grescollege
Keulseweg 36
5953 HL Reuver - NL

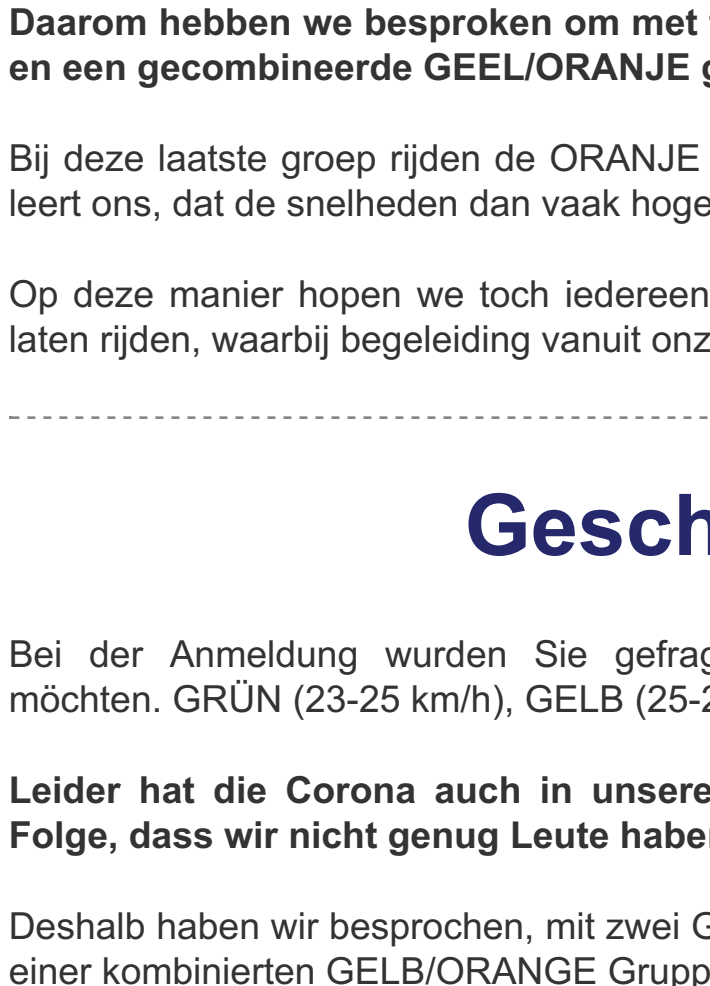
Het College en horecagelegenheid 'de Gresbuus' bevinden zich in het gebouw 'de Greswaren', een oude fabriek van gresbuizen in Reuver (tussen Venlo en Roermond).

Startort

Die 25. OBT am 28. Mai beginnt hier:

Das Grescollege
Keulseweg 36
5953 HL Reuver - NL

Das College und der Gastronomiebetrieb "de Gresbuus" befinden sich im Gebäude "de Greswaren", einer ehemaligen Fabrik für Steinzeugrohre in Reuver (zwischen Venlo und Roermond).



Route - GPX

Alle ingeschreven deelnemers die een startnummer hebben ontvangen, krijgen na 15 mei een mail met daarin informatie rondom de 25e OBT. Daarbij is dan ook het GPX bestand gevoegd van de route.

Tot op vandaag zijn we nog in overleg met enkele Duitse instanties over deze route. Op de door ons geplande route vinden nl. werkzaamheden plaats. Voor de alternatieve route, die deels door een natuurgebied voert, hebben we nog geen toestemming gekregen van de Duitse autoriteiten.

De route voert door het mooie Duitse Brüggen (foto) en de Hariksee (foto). Ook is op veler verzoek de afvaling op de Meinweg in de route opgenomen.

We hebben een alternatief, maar dat ligt klaar voor het geval ons oorspronkelijke plan niet lukt. Op 24 april gaan we de route 'proefrijden'. Dan moet duidelijk zijn wat de uiteindelijke route wordt.

Houdt u er wel rekening mee, dat met name in het eerste deel van de Duitse route, gereden wordt over deels harde grevelwegen.

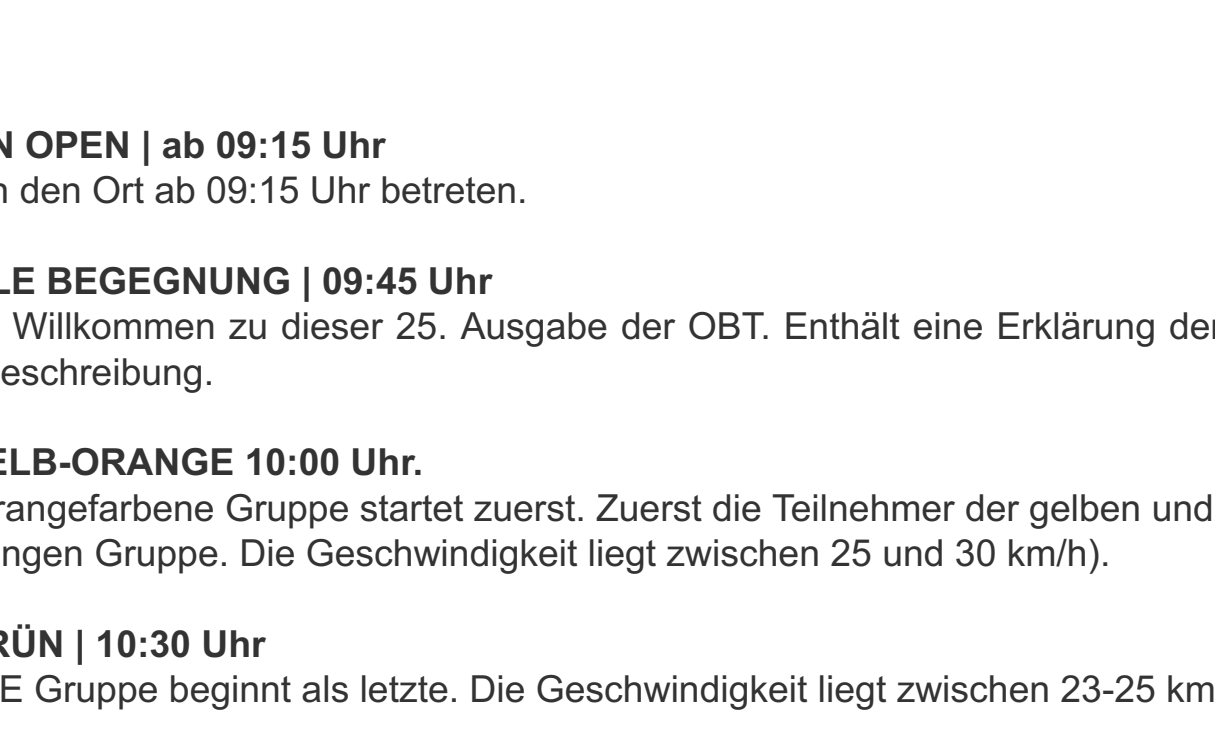
Route - GPX Datei

Wir diskutieren noch mit einigen deutschen Behörden über diesen Weg. Die von uns geplante Route befindet sich im Bau. Für die alternative Route, die teilweise durch ein Naturschutzgebiet führt, haben wir noch keine Genehmigung erhalten.

Wir haben eine Alternative, aber sie steht bereit, falls unser ursprünglicher Plan scheitert. Am 24. April werden wir die Strecke "testen". Es sollte dann klar sein, wie die endgültige Route aussehen wird.

Die Route führt durch das schöne deutsche Brüggen (Foto) und den Hariksee (Foto). Auf vielfachen Wunsch wurde auch der Abstieg nach Meinweg in die Route aufgenommen.

Bitte bedenken Sie, dass wir vor allem im ersten Teil der deutschen Route teilweise auf harten Schotterstraßen unterwegs sein werden.



Snelheid

Bij de aanmelding is u gevraagd in welke snelheidsgroep u wilt rijden. GROEN (23-25 km/u), GEEL (25-28 km/u) of ORANJE (28-30 km/u).

Helaas heeft de Corona ook binnen onze fietsclub huisgehouden. Gevolg is dat we niet voldoende mensen hebben om drie groepen te begeleiden.

Daarom hebben we besproken om met twee groepen te rijden namelijk, de GROEN groep en een gecombineerde GEEL/ORANJE groep.

Bij deze laatste groep rijden de ORANJE deelnemers direct achter de gele groep aan. Ervaring leert ons, dat de snelheden dan vaak hoger moeten liggen om bij te blijven.

Op deze manier hopen we toch iedereen op de door hem/haar gewenste snelheid te kunnen laten rijden, waarbij begeleiding vanuit onze club is gegarandeerd.

Geschwindigkeit

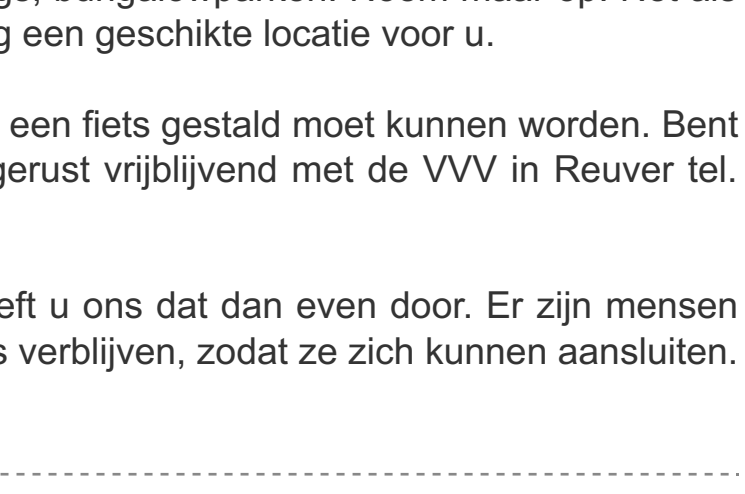
Bei der Anmeldung wurden Sie gefragt, in welcher Geschwindigkeitsgruppe Sie fahren möchten. GRÜN (23-25 km/h), GELB (25-28 km/h) oder ORANGE (28-30 km/h).

Leider hat die Corona auch in unserem Radsportverein Einzug gehalten. Das hat zur Folge, dass wir nicht genug Leute haben, um drei Gruppen zu begleiten.

Deshalb haben wir besprochen, mit zwei Gruppen zu fahren, nämlich der GRÜNEN Gruppe und einer kombinierten GELB/ORANGE Gruppe.

In dieser letzten Gruppe fahren die ORANGEN Teilnehmer direkt hinter der GELBEN Gruppe. Die Erfahrung lehrt uns, dass die Geschwindigkeiten oft höher sein müssen, um mithalten zu können.

Auf diese Weise hoffen wir, jeden in seinem gewünschten Tempo fahren lassen zu können, wobei die Betreuung durch unseren Club gewährleistet ist.



Nieuwe starttijden

In de vorige nieuwsbrief hebben we starttijden gepubliceerd. Doordat we vanwege Corona aanpassingen hebben moeten doen, zijn ook deze starttijden gewijzigd.

Natuurlijk kunt u, zeker wanneer u van ver komt, niet precies plannen hoe laat u op de startlocatie bent. In de 'Greswaren' ligt 'de Gresbuus' waar we koffie/thee ed. kunnen krijgen. Er is voldoende ruimte om u om te kleden.

De startlocatie is:
'De Greswaren', Keulseweg 36, 5953 HL Reuver

TIJDEN:
LOCATIE OPEN | vanaf 09:15 uur
U kunt vanaf 09:15 uur op de locatie binnen.

OFFICIEEL WELKOM | 09:45 uur
Een kort welkomwoord bij deze 25e editie van de OBT. Inclusief uitleg route en aanwijzingen.

START GEEL-ORANJE | 10:00 uur
De Geel-Oranje groep start als eerste. Daarbij eerst de deelnemers van GEEL en daarop direct aansluitend meteen de ORANJE GROEP. Snelheid ligt tussen 25 - 30 km/u.

START GROEN | 10:30 uur
De GROENE groep start als laatste. Snelheid ligt tussen 23-25 km/u.

LET OPI! De auto- en fietsparking is gescheiden. Dit om veiligheidsredenen.

De fietsparking is tevens verdeeld in GROEN - GEEL en ORANJE vakken. Plaats uw fiets a.u.b. in de juiste vak. Volg de aanwijzingen van de aangezette medewerkers op.

Op de pauzeplaats is gerekend op ca. 1,5 uur pauzertijd vanaf aankomst van de groep. Ook hier dus weer een gescheiden vertrektijden voor de groepen.

Neue startzeiten

Im letzten Newsletter haben wir die Startzeiten veröffentlicht. Da wir aufgrund von Corona einige Anpassungen vornehmen mussten, haben sich auch diese Startzeiten geändert.

Natürlich kann man, besonders wenn man von weit her kommt, nicht genau planen, wann man am Startort sein wird. In den "Greswaren" gibt es "die Gresbuus", wo man Kaffee/Tea usw. bekommt. Es gibt genügend Platz zum Umziehen.

Der Startort ist:
De Greswaren", Keulseweg 36, 5953 HL Reuver

ZEITEN:
LOCATION OPEN | ab 09:15 Uhr
Sie können den Ort ab 09:15 Uhr betreten.

OFFIZIELLE BEGEGNUNG | 09:45 Uhr
Ein kurzes Willkommen zu dieser 25. Ausgabe der OBT. Enthält eine Erklärung der Route und eine Wegbeschreibung.

START GELB-ORANGE 10:00 Uhr.
Die gelb-orangefarbene Gruppe startet zuerst. Zuerst die Teilnehmer der gelben und dann sofort die der orangen Gruppe. Die Geschwindigkeit liegt zwischen 25 und 30 km/h.

START GRÜN | 10:30 Uhr
Die GRÜNE Gruppe beginnt als letzte. Die Geschwindigkeit liegt zwischen 23-25 km/h.

Pechhulp

Net als in 2018, is er ook tijdens deze 25e OBT een pechhulp service. Etienne Stienen van EM Velomobiel.be uit Elen (bij Maaseik) is aanwezig om (nood)reparaties uit te voeren.

Etienne zal daartoe achter de GROENE groep aanrijden voor zover mogelijk. Met name in Duitsland (omgeving Hariksee) is het voor hem niet mogelijk om de groep met de auto te volgen.

Maar op de rest van de route is dat wel het geval.

Levante band of iets anders? Etienne probeert je weer op weg te helpen. In de mail die je in mei ontvingt, staat hoe je zijn hulp kunt inroepen.

Pannendienst

Wie im Jahr 2018 wird es auch bei dieser 25. OBT einen Pannendienst geben. Etienne Stienen von EM Velomobiel.be aus Elen (bei Maaseik) wird anwesend sein, um (Not-)Reparaturen durchzuführen.

Etienne wird daher so weit wie möglich hinter der GRÜNEN Gruppe fahren. Besonders in Deutschland (Umgebung Hariksee) ist es ihm nicht möglich, der Gruppe mit dem Auto zu folgen.

Aber auf dem Rest der Strecke ist es so.

Reifenpanne oder etwas anderes? Etienne wird versuchen, Ihnen wieder auf den Weg zu helfen. In der E-Mail, die Sie im Mai erhalten werden, finden Sie Informationen darüber, wie Sie ihn um Hilfe bitten können.

Wie im Jahr 2018 wird es auch bei dieser 25. OBT einen Pannendienst geben. Etienne Stienen von EM Velomobiel.be aus Elen (bei Maaseik) wird anwesend sein, um (Not-)Reparaturen durchzuführen.

Etienne wird daher so weit wie möglich hinter der GRÜNEN Gruppe fahren. Besonders in Deutschland (Umgebung Hariksee) ist es ihm nicht möglich, der Gruppe mit dem Auto zu folgen.

Aber auf dem Rest der Strecke ist es so.

Reifenpanne oder etwas anderes? Etienne wird versuchen, Ihnen wieder auf den Weg zu helfen. In der E-Mail, die Sie im Mai erhalten werden, finden Sie Informationen darüber, wie Sie ihn um Hilfe bitten können.

Overnachten

Regelmatig komen er vragen binnen over mogelijkheden voor overnachting. Reuver ligt tussen Venlo en Roermond. In dit (toeristische) gebied zijn er meerdere opties.

Hotels, B&B, Vrienden op de Fiets, (natuur)campings, bungalowparken. Noem maar op. Net als de VVV in Roermond zoekt de VVV in Reuver graag een geschikte locatie voor u.

Men weet van onze tourtocht af, en weet ook dat er een fiets gestald moet kunnen worden. Bent u op zoek naar een overnachtingplek, belt u dan gerust vrijblijvend met de VVV in Reuver tel. 0031 77 47 42 100.

Als u (met een groep) op een camping deelneemt, geeft u ons dat even door. Er zijn mensen die vragen op welke camping meerdere deelnemers verblijven, zodat ze zich kunnen aansluiten. Mail ons even (info@grensrijder.com)

Übernachten

Wir erhalten regelmäßig Anfragen zu Übernachtungsmöglichkeiten. Reuver liegt zwischen Venlo und Roermond. In diesem (touristischen) Gebiet gibt es mehrere Möglichkeiten.

Hotels, B&B, Vrienden op de Fiets, (Natur-)Campingplätze, Bungalowparks. Alles, was Sie wollen. Genau wie der VVV in Roermond sucht auch der VVV in Reuver gerne nach einem geeigneten Standort für Sie.

Sie wissen von unserer Tour, und Sie wissen auch, dass es möglich sein muss, dort ein Fahrrad abzustellen. Wenn Sie eine Unterkunft suchen, wenden Sie sich bitte an den VVV in Reuver unter 0031 77 47 42 100.

Wenn Sie auf einem Campingplatz (mit einer Gruppe) übernachten, geben Sie Ihre Bescheid. Es gibt Leute, die fragen, auf welchem Campingplatz mehrere Teilnehmer übernachten, damit sie sich anschließen können. Bitte mailen Sie uns (info@grensrijder.com)

De OBT 2022 is financieel ondersteund met Europese steun vanuit het Interreg Deutschland-Nederland project.

Die OBT 2022 ist mit europäischer Unterstützung durch das Projekt Interreg Deutschland-Nederland finanziell ermöglicht.

Sponsors OBT 2021

Deze e-mail is verstuurd aan [\[\[email\]\]](mailto:info@grensrijder.com). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@grensrijder.com toe aan uw adresboek.

